

## Zápis

ze vstupního výrobního výboru akce

### Peronizace žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

konaného dne 27. 7. 2017 v Metroprojektu Praha, a.s.

Přítomni: viz přiložená prezenční listina

Obecně:

- 20. 6. 2017 bylo vydáno územní rozhodnutí.

- základní termíny akce dle smlouvy o dílo: 03. 12. 2017 – Projekt stavby - koncept  
03. 05. 2018 – Projekt stavby – čistopis + žádost o SP  
03. 09. 2018 – Pravomocné SP

- rozhodující subdodavatelé: TMS Projekt: zabezpečovací a sdělovací zařízení  
Sudop Brno: trakce a silnoproudá technologie  
Fram Consult: BOZP  
AquaTest: hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Rozsah stavby z přípravné dokumentace tj. začátek stavby km 299,612.8 a konec stavby km 304,700.0 bude zachován.

Rozsah nové kabelizace v navazujících traťových úsecích vs. možnost využití stávající kabelizace pro nové (příp. provizorní) TZZ typu AH bude projednán na profesní poradě ZZ. Snahou je vyhnout se pokládce zcela nové kabelizace z důvodu možného zmaření investice při následné rekonstrukci traťových úseků.

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (ZZ)

V projektu bude uvažováno se zřízením SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo se vzdálenou řídicí úrovní umístěnou v ŽST Horažďovice předměstí.

Zástupci OŘ Plzeň požadují doložit výpočet oddílové propustnosti. Především v době výluk a mimořádností bude, dle jejich názoru, kapacita pro jízdy v mezistaničních úsecích nedostačující.

Traťová rychlost bude po dokončení stavby z důvodu absence vlakového zabezpečovače dočasně omezena na 100 km/h. Zábrazdná vzdálenost bude navržena 700 m.

V souladu se schválenou studií proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“ je na celé trati uvažováno s vybudováním ETCS L2. V rámci návrhu technického řešení tak bude počítáno s prostorem na umístění balíz pro budoucí stavbu systému ETCS L2.

V cílovém stavu (tj. po vybudování a aktivaci ETCS) bude traťová rychlost zvýšena nad 100 km/h. Návrh jednotlivých prvků a technologie ZZ tak musí zohlednit výhledovou traťovou rychlost, aby k předpokládanému zvýšení rychlosti mohlo dojít bez výrazných zásahů do již existujícího ZZ.

Ve stanici Pačejov budou jako detekční prvky použity počítače náprav (PoN) – místo KO uvažovaných v rámci PD. Národní vlakový zabezpečovač nebude v rámci stavby zřízen.

Navržené technické řešení musí v cílovém stavu umožnit i provoz vozidel nevybavených palubní částí ETCS.

Bude prověřeno zřízení VCO a ASVC.

Projektant ZZ současně upozorňuje na nutnost ochránit stavební ústřednu a skříň s technologiemi ZZ proti zatékání vody z horních pater VB.

V rámci PD bylo počítáno s pokládkou nové kabelizace v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk. V termínu mezi odevzdanou PD a zahájením PSŘ došlo k převodu stávajícího 36vláknového optického kabelu, který by mohl být v rámci řešené stavby teoreticky využit, na SŽDC. Projektant však předem upozorňuje na stáří tohoto OK.

Vzhledem k tomu, že v rámci budoucí rekonstrukce navazujících traťových úseků by mohlo dojít k poškození a znehodnocení nyní položené nové kabelizace (nejsou známy polohy stožárů TV, rozsah prací na železničním spodku, umístění odvodnění atd.), prověří projektant ZZ v co nejkratší době možnost využití stávající kabelizace, vč. odkoupeného optického kabelu, pro potřeby nového TZZ. TZZ v obou navazujících traťových úsecích by tak bylo do doby rekonstrukce těchto úseků navrženo jako provizorní na stávající kabelizaci.

Projektant ZZ současně prověří, zdali by v případě využití stávající kabelizace bylo možné vybudovat TZZ typu AH banalizované a s návěstními body na trati, včetně dopadů banalizace do stávajícího SZZ v Nepomuku. V případě omezených možností stávající kabelizace (nemožnost banalizace či zvýšení počtu prostorových oddílů na trati) prověří projektant dopravní technologie, zdali je provizorní řešení TZZ bez banalizace, příp. bez návěstních bodů na trati z pohledu dopravní technologie akceptovatelné, příp. za jakých podmínek. Zástupci OŘ Plzeň požadují TZZ banalizované, zástupce O12 GR SŽDC upozorňuje na skutečnost, že v PD bylo v úseku Pačejov – Nepomuk navrženo banalizované TZZ a jiné řešení TZZ by tedy bylo v rozporu se schválenou PD.

Stávající elektronické stavební (ESA) v žst. Horažďovice předměstí umožňuje funkci VNPN. Zástupci OŘ Plzeň požadují v Pačejově také zřízení funkce VNPN a na koleje s nástupišti navíc cesty VCRP. Pokud v rámci stavby „Modernizace trati Č. Budějovice – Plzeň“ dojde ke zvýšení rychlosti (třeba i jen pro naklápací skříň) nad rychlost 120 km/h, tak je nutná kabelizace k návěstidlům a pruhy na návěstidlech pro VCO.

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

V projektové dokumentaci bude upřesněno předpokládané obsazení vláken OK.

Na zřizovaných požárních úsecích budou osazena čidla kouře + diferenciální teploty (kombinovaná čidla).

Na zhlaví žst. Pačejov nebudou budovány žádné kamery pro potřeby dopravy (dle zástupců OŘ Plzeň by vzhledem k dálkovému řízení z Horažďovic předměstí a výhledově z CDP bylo pro lepší přehled vhodné zřízení kamer i na zhlaví). Na každém nástupišti budou zřízeny 2 kamery pro hlídání hrany nástupiště.

V rámci projektu stavby nebude demontováno zařízení TRS.

Zařízení MRS zůstane ve stávajícím stavu. V předcházející stavbě bylo rekonstruováno.

Doplnění ČD-Telematika a.s., odbor Výstavba (Fenci):

V žst. Pačejov je v současné době instalováno zařízení MRS typu DS 248 (D-Com) umožňující ovládání rdst. pouze v místě. Pro potřeby ovládání MRS i z disp. pracoviště žst. Horažďovice př. bude nutno rad. zař. vyměnit za typ RV3 umožňující provoz po IP.

Co se týká kabelizace a přenosových systémů; pokud bude realizováno v plném rozsahu v úseku žst. Horažďovice předměstí – žst. Nepomuk dle původního zadání požadujeme, aby stavba „Peronizace Pačejov“ liniově navazovala na připravovanou stavbu „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“. Obecně platí naše předchozí vyjádření k přípravné dokumentaci uvedené stavby.

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

PS 05-03-01 Žst. Pačejov - úpravy technologie spínací stanice

PS 05-03-02 Žst. Pačejov, TS 22/0,4

PS 05-03-03 Žst. Pačejov, záložní napájení zab. zař. z mobilního zdroje

PS 05-03-04 Žst. Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV

Oproti PD bude v projektu stavby upraveno umístění nových trafostanic tak, aby nové pozice trafostanic byly zkoordinovány s navazující stavbou úpravy prostranství před budovou žst. Pačejov. Objednatel zašle zhotoviteli kontakt na zodpovědnou osobu (projektanta) zmíněné navazující stavby. V ostatním zůstává technické řešení nezměněno.

### **E.1.1 Kolejový svršek a spodek**

Projektant představil navržené směrové a výškové kolejové řešení v km 299,612.794 – km 304,700.000 včetně návrhu řešení kolejiště v žst. Pačejov. Představené řešení respektuje předchozí stupeň dokumentace.

Jedná se o dvoukolejnou trať, která je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T. Stanice Pačejov je mezilehlou stanicí pro trať č. 190, která je nejvýznamnější železniční spojnici Plzeňského a Jihočeského kraje.

V rámci kolejových úprav dojde k redukci staničních kolejí. V novém stavu jsou ve stanici navrženy tři dopravní koleje, hlavní koleje č. 1 a 2 a předjízdna č. 3. V koleji č. 3 bude vložena výhybka, kterou budou napojeny manipulační koleje č. 5 a 5a.

Železniční svršek v hlavních kolejích č. 1, 2 – nové bezстыkové kolejnice tvaru 60 E2, nové betonové pražce B91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14. Železniční svršek v předjízdne koleji č. 3 - regenerované vyzískané kolejnice tvaru S49 (svařené v BK), regenerované betonové pražce SB8 s podkladnicemi, tuhé upevnění. Železniční svršek v manipulačních kolejích 5, 5a - regenerované vyzískané kolejnice tvaru S49 (stykové), regenerované betonové pražce SB8 s podkladnicemi, tuhé upevnění. Pláš tělesa železničního spodku bude ukloněná v příčném sklonu 5 %, návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v traťových a hlavních staničních kolejích bude proveden dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek.

Odvodnění v mezistaničních úsecích bude realizováno pomocí zpevněných /nezpevněných příkopů s vyústěním do místních vodotečí. V žst. Pačejov bude odvodnění zajištěno podélnými trativody s vyústěním do propustků popřípadě do příkopů.

Rychlost v hlavních kolejích bude z důvodu absence ETCS dočasně omezena pro V i V<sub>130</sub> na 100 km/h. Směrové řešení oblouků bude geometricky vyhovovat výhledovému stavu dle schválené studie proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“, tj.  $V_{100} = 100 - 120$  km/h a  $V_{130} = 100 - 120$  km/h. Pro výhledový stav bude uvažováno také s rychlostními profily  $V_{150}$  a  $V_k$ .

Zástupci SŽDC a další přítomní vznesli k představenému řešení následující připomínky a dotazy:

- v nedávné době proběhla úseku před km 299,700 opravná práce na železničním svršku, proto je nutné se v další fázi projektu napojit směrově a výškově na nový skutečný stav.
  - bude požádáno SŽDC OŘ Plzeň o poskytnutí a zaslání projektové dokumentace v digitální podobě, která řešila zmíněné opravné práce.
- veškeré navržené úpravy železničního svršku a spodku musí respektovat schválenou studii proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“
- byl vznesen dotaz na prověření posunu výhybek na „nepomuckém“ zhlaví směrem ze stanice ven jak bylo požadováno (O13 Ing. Lelek) v připomínkách k přípravné dokumentaci a pokud toto bylo prověřeno, tak zaslat reakci projektanta.

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

- připomínka byla prověřena viz. přiložená odpověď projektanta z PD:  
Doporučujeme výhybky kolejových spojek na nepomuckém zhlaví vysunout tak, aby nemusely být výhybky transformované.  
Odpověď projektanta: V projektu již bylo prověřováno. Došlo by k dalšímu rozšíření drážního tělesa v místě nadjezdu a nezbytnosti návrhu gabionových zdí. Doplněno: Kolejová spojka nebude překážkou při rekonstrukci propustku SO 05-21-06 v km 302,048.

### **E.1.2 Nástupiště**

V žst. Pačejov je navržena dvojice nástupišť s mimoúrovňovým přístupem novým podchodem, každé o délce 120 m, nástupiště č. 1 je vnější a nástupiště č. 2 ostrovní jednostranné. Šířka nástupišť je 3 m, výška nástupní hrany 550 mm nad TK.

[Dodatečný požadavek uplatněný emailem po jednání: zástupci OŘ Plzeň požadují nástupiště č. 2 v provedení ostrovní oboustranné, protože při výlukách či jiných mimořádnostech se zde využívá ukončení jízdy vlaků osobní přepravy, z čehož vyplývá větší potřeba nástupních hran.](#)

V zastávce Kovčín je navržena dvojice úrovnových vnějších nástupišť, každé o délce 120 m. Šířka nástupišť je 2,5 m, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je zajištěn přes přilehlý železniční přejezd.

### **E.1.3 Železniční přejezdy**

V zastávce Kovčín je navržena výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace a vybudování nového chodníku, který bude na obou stranách napojen na nástupiště.

### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

Součástí řešeného úseku je 5 mostů (z toho 1 podchod), 10 propustků a 2 nadjezdy (pouze výměna ochranných sítí). U nadjezdů bude osloven jejich správce z důvodu časové koordinace případných dalších stavebních činností s ohledem na požadavky na výluky kolejí.

Prostorové uspořádání na mostních objektech bude navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati dle ČSN 73 6201 na všech objektech VMP 3,0.

Propustky budou přestavěny na trubní. Minimální profil nových propustků bude navrhován DN 800 mm, menší pouze ve výjimečných případech. U přestaveb na trubní propustky, v případě dostatku místa a příznivých polohových poměrů, jsou přednostně navrhovány trubní propustky s šikmým zkosením dle MVL649.

V žst. Pačejov bude u koleje č. 2 v km 301,790 - 301,975 vybudována opěrná zeď délky cca 185 m. Nutnost vybudování zdi vyplývá z posunu kolejí a rozšíření náspu na pozemky, které nelze využít pro násep.

### **E.1.6 Potrubní vedení**

Pro odvedení a likvidaci dešťových vod ze zastřešení nástupiště a z podchodu je navržena nová dešťová kanalizace z plastového potrubí DN 200-250, složená ze dvou větví o délkách 208 m a 29 m zaústěná na základě požadavku investora (jednodušší údržba) do šachty na propustku.

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

V žst. Pačejov bude vybudována zpevněná plocha v km 301,7, která bude sloužit jako volná skládka. Skládka bude napojena novou příjezdovou účelovou komunikací na stávající místní obslužnou

komunikaci. Délka příjezdové komunikace je 150 m a je rozdělena na dva podobjekty (část v majetku SŽDC (05-30-01.1), část ostatních subjektů (05-30-01.2).

Dále je součástí projektu úprava stávající místní obslužné komunikace u podjezdu SO 05-20-03.

### **E.1.9 Kabelovody**

Jedná se o kabelovod v žst. Pačejov. První větev vede z místa před VB v místě stavědlové ústředny pod kolejištěm na druhou stranu trati. Druhá větev vede pod nástupiště rovněž na druhou stranu kolejiště paralelně s 1. větví. Před VB jsou obě větve propojeny. Předpokládá se kabelovod plastový 4 x 9 otvorů.

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

#### ***SO 03-65-01 ŽST Pačejov, stavební úpravy VB***

V místnostech OP 15, 16, 17 bude zřízena stavědlová ústředna. Všechna okna v SÚ budou zazděna. V místnosti OP 14 bude zřízena čekárna, v místnosti OP 12 deska nouzových obsluh.

Sdělovací místnost bude v místnosti OP 08, kde bude současně GSM-R.

Místnosti, kde budou provedeny stavební úpravy, budou nově vymalovány a začištěny.

Bude celkově rekonstruována fasáda a nátěr výpravní budovy (ze všech stran, ve všech podlažích).

Ve všech místnostech, které budou dotčeny stavebními úpravami bude provedena dodatečná hydroizolace tlakové infuzní clony obvodového zdiva (kromě místností OP 01, 02, 04, 05, 06, 07, 13, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28). Dále bude provedena rekonstrukce střechy nad budoucí stavědlovou ústřednou.

Zástupce O30 požaduje, aby stavědlová ústředna byla samostatným požárním úsekem s příslušnou požární odolností. Vstupy a výstupy kabelových vedení skrz obvodovou konstrukci budou těsněny protipožárními ucpávkami. Pro včasné zjištění vzniklého požáru bude technologická místnost vybavena zařízením detekce požáru (teplotní a optický hlásič kouře popř. hlásič multisenzorový) ve smyslu souboru norem ČSN EN 54 v rámci zařízení EZS.

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

#### ***SO 05-41-02 Žst. Pačejov, zastřešení podchodu***

Zastřešení výstupů z podchodu sestává ze dvou částí o délkách 54,2 m a 43,4 m a šířce 2,4 m, v místě čekací plochy 5,4 m. Jedná se o přístřešek se zastřešením tvaru úseče obloukového nosníku. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými sloupy kruhového průřezu s roztečí max. 6 m s průvlaky ze svařenců tlustostěnného plechu. Krokve jsou uvažovány z lepených dřevěných plnostěnných nosníků tvaru úseče oblouku, stažené ocelovým táhlem. Konstrukce přístřešků je v převážné části uchycena k betonové konstrukci podchodu, popř. jsou sloupky založeny na betonových patkách. Střecha je uvažována jako celoplošně pochozí z titanizinkového plechu na dřevěném bednění.

#### ***SO 05-41-02 Zast. Kovčín, přístřešky***

V zastávce je navržena dvojice přístřešků typ betonový „antivandal“ tvaru „U“, umístěných přibližně v místě stávajících přístřešků 2 m od hrany nástupišť. Půdorysné rozměry přístřešků jsou 4,0 m x 2,2 m, výška je 3,0 m. Půdorysná plocha vychází z výhledových obrátů cestujících pro každý směr dle údajů provozní technologie.

V přístřešcích bude umístěn betonový koš, lavička a vitrína s informacemi pro cestující. Přístřešky budou osvětleny světlem s čidlem.

## **E.2.4 Orientační systém**

### **SO 05-43-01 Žst. Pačejov**

Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové informační zařízení a rozhlasové zařízení, která řeší samostatná PS 05-02-04 a PS 05-02-05.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“.

Upozornění zástupce O6, že bude nejspíše v září vydána nová směrnice o orientačním a informačním systému pro cestující. Projektant si vyžádá aktuální podklady na odboru O15 a návrh OS s příslušnými pracovníky zkonzultuje.

## **E.2.5 Demolice**

Seznam demolovaných objektů bude oproti přípravné dokumentaci nižší, některé objekty již byly demolovány.

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### **SO 05-60-01 ŽST.Pačejov, úpravy TV**

#### ***TÚ Horažďovice předměstí - Pačejov***

V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov budou úpravy stavební části začínat v km 299,650 s tím, že budou zachovány stávající (nedávno postavené) podpěry č. 309, 310, 315 a 316, které byly vybudovány v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň. Pohyblivá kotvení sestavy s převodem 1:3 namontované také v rámci opravných prací budou využita na stávajících podpěrách. Nově bude provedena montážní část jednoho celého kotevního úseku v obou traťových kolejích. Částečně bude v místě zachovaných výše uvedených kotevních podpěr provedena regulace stávajících kotevních úseků sestav trakčního vedení 1. a 2. koleje, směrem na ŽST Horažďovice předměstí.

Zachování stávajících podpěr je podmíněno takovým řešením kolejového spodku, zdí atd., které nebude ve výsledku narušovat statiku stávajících základů podpěr trakčního vedení.

Nově navržené podpěry navazují na návrh trakčního vedení v rámci železniční stanice Pačejov.

V místě stávajícího silničního nadjezdu bude výška sestavy TV a případně výška troleje upravena tak, aby vyhovovala požadavkům, především na výšku troleje, ČSN 34 1530 ed. 2.

Bude provedena demontáž nefunkčního závěsného optického kabelu.

#### ***ŽST Pačejov***

V železniční stanici Pačejov bude dle zadávacích podmínek SŽDC s. o. provedena kompletní rekonstrukce stavební a montážní části trakčního vedení. Nově se uvažuje po rekonfiguraci kolejového svršku se zatrolejováním hlavních kolejí č. 1, 2 systémem TR 100 mm<sup>2</sup> Cu + NL 50 mm<sup>2</sup> Bz s přídatným lanem 50 mm<sup>2</sup> Bz, předjízdne koleje č. 3 a spojek mezí hlavními kolejemi systémem TR 80 mm<sup>2</sup> Cu + NL 50 mm<sup>2</sup> Bz bez přídatného lana. Zavěšení systémů trakčního vedení bude provedeno z větší části pomocí závěsů na branách se směrovými lany. Zbývající závěsy budou realizovány pomocí šikmých izolovaných konzol na individuálních podpěrách. Nová pohyblivá kotvení hlavních sestav budou s převodem 1:3 s lanovou brzdou. Pohyblivá kotvení vedlejších sestav budou s převodem 1:2.

Neutrální pole v místě stávající spínací stanice Pačejov bude, dle požadavku ze zadávacích podmínek, umístěno do nové polohy směrem k nepomuckému zhlaví žst. Pačejov. Nově překonfigurované kolejiště žst. Pačejov spolu s novým umístěním návěstních prvků zabezpečovacího



zařízení umožní splnit požadavky na umístění neutrálních polí dle GR SŽDC s.o. - Odboru automatizace a elektrotechniky, TSI subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému, ČSN EN 50367 ed. 2 a ČSN EN 50388 ed. 2.

Elektrická dělení na obou zhlavích žst. Pačejov jsou nově, z důvodu nového kolejového řešení, vysunuta směrem do traťového úseku směrem žst. Horažďovice předměstí resp. žst. Nepomuk.

V místě stávajících silničních nadjezdů bude výška sestavy TV a případně výška troleje upravena tak, aby vyhovovala požadavkům především na výšku troleje dle ČSN 34 1530 ed. 2.

### ***TÚ Pačejov – Nepomuk***

V traťovém úseku Pačejov - Nepomuk bude provedena kompletní rekonstrukce montážní části trakčního vedení (mimo nosných konzol na zachovaných podpěrách) od elektrického dělení na nepomuckém zhlaví žst. Pačejov do km 304,270. Část stávajících sestav obou traťových kolejí od km 304,270 po km 304,700 bude zregulována v návaznosti na nové kolejové řešení. Návrh stavební části včetně nových podpěr trakčního vedení vychází v maximální možné míře z předpokladu, že budou zachovány stávající (nedávno postavené) trakční podpěry, které byly vybudovány v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň. Pohyblivá kotvení sestavy s převodem 1:3 namontovaná také v rámci opravných prací budou využita na stávajících příp. nových podpěrách. Nový návrh trakčního vedení respektuje rozmístění podpěr TV v žst. Pačejov.

Zachování stávajících podpěr je podmíněno takovým řešením kolejového spodku, zdí atd., které nebude ve výsledku narušovat statiku stávajících základů podpěr trakčního vedení.

Bude provedena demontáž nefunkčního závěsného optického kabelu.

### ***SO 05-60-02 ŽST.Pačejov, připojení SpS na TV***

V rámci rekonstrukce trakčního vedení v žst. Pačejov bude neutrální pole v místě stávající spínací stanice umístěno do nové polohy směrem k nepomuckému zhlaví žst. Pačejov. V rámci tohoto stavebního objektu se provede úprava připojení trakčního vedení ke spínací stanici pomocí kabelového vedení. Dále se provede úprava vzdušného vedení do míst připojení na TV (před a za nové neutrální pole). Součástí objektu jsou nové odpínače S101, S102, S111 a S112. Dále je součástí připojení obcházecího vedení na SpS Pačejov. Obcházecí vedení je navrženo na základě požadavku zástupce SEE OŘ Plzeň a v místě stávajících silničních nadjezdů, na obou zhlavích, bude obcházecí vedení vedeno v kabelové trase. Stávající prvky obcházecího vedení uchycené na silničním nadjezdu na horažďovickém zhlaví budou bez náhrady zdemontovány.

### ***SO 05-60-03 ŽST.Pačejov, připojení TR EOV na TV***

V rámci rekonstrukce trakčního vedení v žst. Pačejov bude toto nově využito k napájení elektrického ohřevu výměn na obou zhlavích žst. Pačejov. Připojení trafostanice 25/0,4 kV je navrženo pomocí typových sestavení vzorové sestavy pro proudovou soustavu 25kV, 50Hz AC. Pro vlastní připojení se použije motorově dálkově ovládaný (z elektrodyspečinku) odpojovač s izolovaným zkratovacím nožem. Transformátor určený pro elektrické zařízení bude napájen z trakčního vedení. Zařízení bude napájeno přívodem přes úsekové odpojovače s izolovaným zkratovacím nožem č.Z108 umístěným na stožáru typu BP. Součástí objektu je montáž nového zařízení tj. kompletní výstroj stožáru pro připojení primární části transformátoru TS 25/0,4kV. Napájení určeného zařízení se předpokládá z trakčního vedení koleje obou hlavních kolejí přes příčné propojení odpojovači č. 3A, 3B umístěných na napájecím portálu v blízkosti SpS Pačejov.

Zapsal / sestavil: V. Křivánek

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895

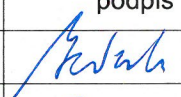
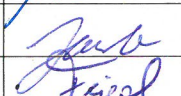
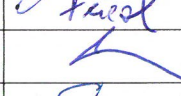
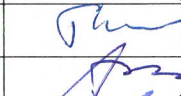
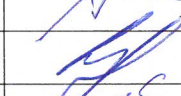
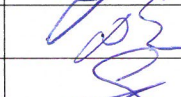
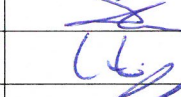
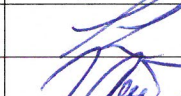
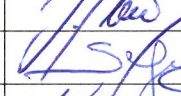
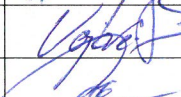
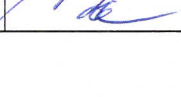




Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

## PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

**KONANÉHO DNE:** 27. 7. 2017 v budově Metroprojektu Praha, I. P. Pavlova 2, 120 00 Praha 2

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Peronizace žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

jméno	organizace	telefon	e-mail	podpis
Luděk Hasek	SŽDC, SŽE, ÚS Plzeň	724145700	Hasek@szdc.cz	
Milan Janko	TMS Projekt	737 009 960	janko@tmsplzen.cz	
Zadek Friel	TMS Projekt	602 131 513	friel@tmsplzen.cz	
Michal Lyba	— " —	602 646 638	lyba@tmsplzen.cz	
PAVEL PFEIFFER	SŽDC OR PLZEŇ SŽT	972 524 510	PFEIFFER@SZDC.CZ	
VÁCLAV SUCHÝ	SŽDC OR PLZEŇ SŽT	602 117 743	suchy@szdc.cz	
Václav Sykál	SŽDC OR PLZEŇ SŽT	921 847 644	sykal@szdc.cz	
DVOŘÁK FRANTIŠEK	SŽDC GR 016	606 924 935	dvorakf@szdc.cz	
SILOVSKÝ JOSEF	SŽDC OR PLZEŇ SŽE	728 089 692	silovsk@szdc.cz	
RADIM CIKL	SUDOP BRNO spol.s r.o.	972 625 897	CIKL@SUDOP-BRNO.CZ	
JIRÍ LIŠCOVCE	SŽDC OR PLZEŇ	606 611 028	lislovec@szdc.cz	
JAN KŘEMEN	SŽDC GR 026	602 162 740	kremen@szdc.cz	
Jan Sekyra	SŽDC, OR PLZEŇ - ÚRP	724 083 054	sekyra@szdc.cz	
Pavel Vojáček	SŽDC, SŽE	724 226 481	VojacekPa@szdc.cz	
Klaslav DANEK	SŽDC, 012	972 524 575	clavet@szdc.cz	

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105

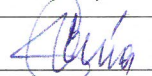
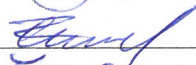
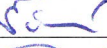




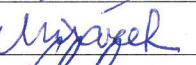

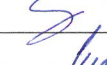
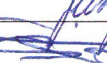

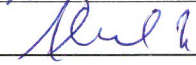


E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz



## PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

**KONANÉHO DNE:** 27. 7. 2017 v budově Metroprojektu Praha, I. P. Pavlova 2, 120 00 Praha 2

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Peronizace žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

jméno	organizace	telefon	e-mail	podpis
Jaroslav SLAMA	SZDC, SSZ	972 524 680	SLAMA@SZDC.CZ	
Tomáš FENC	CD-Telematika	724 373 115	tomas.fenc@cdt.cz	
Jiří ŠIMÁNEK	SZDC, BĚ 030	602 686 611	simanek@szdc.cz	
Štěpán VAHN	CD a.s., RSM Praha	724 269 270	jsh-prom.cd.cz	
PAULA ŠTYCHOVA	CD a.s., RSM Praha	725 736 052	stychova@rsm.cd.cz	
PAVĚL KRÁTÍK	SZDC, s.o.	602 289 104	KRATIK@SZDC.CZ	
OLDŘICH HRIB	Metroprojekt a.s.	296 154 261	hrib@metroprojekt.cz	
Vladimír Pátek	—/—	737 226 780	patek@metroprojekt.cz	
VÁCLAV MISÁREK	METROPROJEKT	296 154 300	misarek@metroprojekt.cz	
OKTĚJ PLOCEK	SZDC, GR 014	972 244 491	PLCEK@SZDC.CZ	
ROMAN SLOUP	SZDC, LON PL2	773 294 814	sloup@szdc.cz	
KATEŘINA JUNGOVÁ	—/—	720 071 563	jungovak@szdc.cz	
TOMÁŠ SLAIS	SZDC, GR-013 OMT	720 053 213	slais@szdc.cz	
PAULINA HRUZOVA	CD a.s. - BĚ 02	724 376 020	hruzova@gr.cd.cz	
Václav Kriváček	Metroprojekt	603 198 804	krivacek@metroprojekt.cz	

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895


Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

## PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 27. 7. 2017 v budově Metroprojektu Praha, I. P. Pavlova 2, 120 00 Praha 2

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Peronizace žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

jméno	organizace	telefon	e-mail	podpis
MIROSLAV VELIS	SZDC 06	972244368	velisa@szdc.cz	

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)